



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-197/2015

Datum: 17.6.2019

Št. investicijskega projekta: 10-0170

Naziv investicijskega projekta:

OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI rekonstrukcije regionalne
ceste R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur, od km 4+530 do km 5+760**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur predstavlja povezavo med občinskima središčema Laško in Šentjur za več vasi v dolinah Lahomnice in Kozarice s pritoki. Posledično jo lahko opredelimo kot zbirno cesto. Glede na to, da znaša PLDP za obravnavano cesto 380 vozil/dan, pa lahko odsek opredelimo tudi kot malo prometno cesto.

Obravnavani odsek ceste je dolg 1,23 km in poteka na območju občine Laško. Cesta poteka izven naselja po gričevnatem terenu, ki od km 5+400 prehaja v hribovit teren. Vzporedno s cesto teče vodotok Lahomnica. Omenjeno območje je erozijsko ogroženo. Trasa je obdana s kmetijskimi zemljišči, le mestoma se približa posameznim objektom. Najbolj kritični točki sta v km 4+890, kjer se cesta približa trafo postaji, ter v km 5+500, kjer cesta poteka v neposredni bližini stanovanjskega objekta.

Obstoječa trasa je iz prometno-tehničnega vidika ter iz vidika prometne varnosti neustrezno urejena. Vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, vendar je stanje voziščne konstrukcije vzdolž obravnavanega odseka zelo slabo. Voziščna konstrukcija je na večjem delu povsem uničena. Prisotne so mrežaste razpoke po celotni širini vozišča, kar kaže na slabo podlago. Širina vozišča znaša 3 m. Bankine so neurejene. Odvodnjavanje je na večjem delu odseka neurejeno. Površinska voda z vozišča se steka po terenu, jarki so preplitvi in zaraščeni, mulde dotrajane.

Na obravnavanem odseku se po podatkih upravljalca ceste nahajata dva para avtobusnih postajališč:

- od km 5+163 do km 5+213 AP Aškerc – postajališče je neoznačeno in neurejeno;
- od km 5+691 do km 5+741 AP Marovt – postajališče je neoznačeno in neurejeno;

Na obravnavani odsek ceste se priključuje več lokalnih cest in javnih poti. Zaradi razpršene

pozidave je tudi več individualnih priključkov in dostopov do kmetijskih in gozdnih zemljišč. Večjih križišč ni. Na obravnavanem odseku ceste so naslednji priključki javnih poti in lokalnih cest:

- v km 4+878 levo JP 701221 Tevče-Hrastnik,
- v km 5+230 desno JP 701241 Tevče-Fajfer,
- v km 5+730 levo LC 200331 Tevče-Sv. Peter-Olešče;

2.0 PREDLOG REŠITVE

V skladu z občinskimi prostorskimi akti, predhodno izdelano dokumentacijo ter ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov in regulative se izdelata projektna dokumentacija PZI rekonstrukcije regionalne ceste R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur, od km 4+530 do km 5+760.

Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s 15. členom Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l.RS, št. 36/2018). Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje vsebuje vodilni načrt in načrte s strokovnih področij pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblaščen arhitekti in inženirji, ki so jih izdelali.

V projektu PZI je potrebno za posamezno fazo ustrezno obdelati:

- rekonstrukcijo regionalne ceste R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur od km 4+530 do km 5+760, vključno z ureditvijo križišč, priključkov, dovozov in uvozov do objektov, zemljišč,...
- ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- ureditev avtobusnih postajališč,
- zaščito, obnovo, prestavitve vseh tangirnih komunalnih vodov (TK in elektro vodi, vodovod, kanalizacija, ...).

Rekonstrukcijo je potrebno v čim večji meri prilagoditi obstoječi trasi, ki pa jo je potrebno razširiti zaradi nezadostne obstoječe širine ter zagotovitve zadostne širine v krivinah. Pri tem se preverijo in po potrebi korigirajo obstoječi horizontalni in vertikalni elementi ter prečni skloni ceste. V krivinah se upošteva razširitev za srečevanje osebnega vozila in avtobusa.

Bankine je potrebno ustrezno urediti in razširiti, še posebej na mestih, kjer je potrebna postavitve varnostnih ograj.

Korigira se geometrijske elemente obstoječih parov avtobusnih postajališč. Elemente in lokacijo postajališč se uredi skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih.

Obseg ureditve priključkov in njihove navezave morajo biti v skladu z normativi, ki določajo urejanje priključkov. Preveriti je potrebno preglednost ter horizontalne in vertikalne elemente (kot priključevanja, priključne radije...).

Izdelajo se ustrezne geološko - geomehanske preiskave potrebne za določitev temeljenja voziščne konstrukcije in vseh potrebnih objektov.

Izdelata se elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije za potrebe obnove obstoječega vozišča in novih prometnih površin.

Območje od km 4+530 do km 5+150 je registrirana črna točka prehajanja dvoživk. Zato je potrebno predhodno preveriti stanje dvoživk na terenu v ustreznem času in po metodologiji, opisani v poglavju 4.6.1 Monitoring dvoživk za opredelitev trajnih ukrepov v priročniku Predlogi ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018). Potrebno je izvesti monitoring za določitev točne lokacije prehodov in potrebnih ukrepov za varovanje dvoživk. Na mestu se umesti pod cesto prehod za dvoživke ter se po potrebi namesti trajne ograje na obeh straneh cestišča za preprečitev prečkanja dvoživk.

Trasa regionalne ceste poteka ob vodotoku Lahomnica, vendar po javno dostopnih podatkih (Atlas okolja) obravnavan odsek ni poplavno ogrožen. Za ureditev odvodnjavanja vozišča izdelati hidrotehnično poročilo ter predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izvedba odvodnjavanja ceste. Predvidi se ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda z vsemi potrebnimi objekti.

V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja je potrebno načrtovati vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi ter izdelajo projekti PZI predstavitev oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo ceste.

Predvidi se zamenjava poškodovanih in dotrajanih prometnih znakov in opreme ter postavitve eventualno potrebnih novih prometnih znakov in opreme. Pri tem je potrebno upoštevati Pravilnik o prometni opremi in signalizaciji.

V projektu je potrebno ustrezno obdelati navezavo na obstoječe stanje na začetku in na koncu pododseka regionalne ceste.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

V tehničnem poročilu je treba obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov. Predlagane rešitve, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, morajo biti posebej utemeljene in jih odobri za državne ceste minister, pristojen za promet skladno s 6. odstavkom 9. člena Zakona o cestah, za kar projektant poda predlog na Direkcijo RS za ceste.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavan odsek trase je na voljo naslednja dokumentacija:

- 3.1 IDZ Obnova ceste R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur od km 1+500 do km 20+027, Dolenjska projektiva d.o.o., Novo mesto, št. proj. IDZ-7925/16, april 2016

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (glej spletno stran Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim Gradbenim zakonom, pridobiti nove projektne pogoje, mnenja oz. soglasja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva),

je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje).
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo. Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne, kar pomeni, da niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko vse rešitve po potrebi spremenijo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri pripravi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Naročnik ob uvedbi v delo preda izbranemu projektantu izdelan geodetski načrt za območje predvidene ureditve ceste, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Projektant mora takšen geodetski načrt uporabiti kot podlago za projektiranje.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geomehansko poročilo

Za fazo izdelave projekta PZI je potrebno izdelati geološko – geotehnični elaborat v katerem morajo biti podani pogoji za ureditev ceste ter temeljenje vseh morebitnih objektov.

Izdelati je potrebno naslednja dela:

- Terenske preiskave:
Izvesti geološko-geomehanske sondažne raziskave v vrtini (6 kom) ter razkopih (3 kom) skladno z Geološko geotehničnim elaboratom iz predhodne dokumentacije (tč. 3.1). Omenjene preiskave se izvedejo za ugotovitev dimenzij in kvalitete obstoječe konstrukcije in sestave raščeneh tal, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula E_{vd} iz katerega se oceni CBR.
izvesti izkope sondažnih jaškov z izvedbo preiskav z dinamičnim penetrometrom za potrebe določitve pogojev temeljenja zidnih konstrukcij (min 4 kom;).
- Laboratorijske preiskave:
za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev nevezanih nosilnih plasti obstoječe voziščne konstrukcije iz izkopov (min 4 kom), koherentnim plastem pod voziščno konstrukcijo pa določiti konsistenčne meje (min 4 kom);

za potrebe temeljenja zidnih konstrukcij je potrebno izvesti preiskave strižne trdnosti koherentnih slojev zemljin (min 3 kom).

- Vizualni pregled stanja celotne trase:

Izvesti je potrebno opis stanja vozišča, odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Geološko –geotehnični elaborat

Glede na rezultate vseh izvedenih preiskav je potrebno izdelati geološko - geotehnični elaborat o pogojih ureditve ceste. Izvesti je potrebno podrobno inženirsko-geološko kartiranje in izdelati karto v merilu 1:500 s pripadajočim geol. vzdolžnim profilom in ustreznim številom karakterističnih prečnih profilov.

Splošna načela:

Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.

Izvajalec geološko geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi v vsebinskem smislu.

Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.

Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdelata elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

7.3.3 Cesta, križišča, priključki

V projektu P71 je potrebno preveriti in ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, nekategoriziranih cest ter hišne in poljske dovoze), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1).
- Zavijalne loke je potrebno preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. čl. Pravilnika o projektiranju cest – Ur.l. RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – Zces-1). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Priključek JP 701241 v km 5+230 je neprimeren – neprimeren je kot priključevanja na regionalno cesto ter naklon. V sklopu projekta naj se priključek ustrezno uredi. Prav tako priključek LC 200331 v km 5+730.

Za zagotovitev projektne hitrosti so potrebne korekcije nekaterih krivin Mestoma naj se korigira tudi vertikalni nagib nivelete, tako da bo vzdolžni nagib skladen s Pravilnikom za projektiranje cest.

7.3.4 Objekti

Zaradi mestoma predstavitev osi in razširitve ceste ter lokalno neposredne bližine vodotoka se za stabilnost brežin ustrezno predvidi izvedba kamnitih zložb, podpornih in opornih zidov. V projektu je potrebno podati statično preveritev objektov ter upoštevati geološko geomehansko poročilo.

Dolžina posega se določi, ko bo narejen bolj detajlen posnetek terena. Predvidoma bo potrebna gradnja naslednjih podpornih oz. opornih konstrukcij (navedene so približne lokacije ter dolžine, možna odstopanja):

- Zaradi bližine potoka bo predvidoma potrebna gradnja podporne konstrukcije od približno km 4+530 v okvirni dolžini 80 m.

- Približno v km 5+500 je cesta manj kot 1m oddaljena od vogala stanovanjske hiše, levo pa se nahaja strma brežina. V izogib rušenju stanovanjskega objekta bo potrebna gradnja višje oporne konstrukcije na levi strani ceste v dolžini približno 170 m. Prav tako bo potrebna podporna konstrukcija pred stanovanjskim objektom v km 5+460 v dolžini približno 30 m.

7.3.5 Avtobusna postajališča

Ustrezno urediti oba para avtobusnih postajališč, in sicer v km 5+163 in v km 5+691. Potrebno jih je označiti in urediti skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Ur.l. RS, št. 109/10).

7.3.6 Površine za pešce in kolesarje

Na obravnavanem odseku ni predvidenih površin za pešce in kolesarje. Uredijo se le površine za pešce na območjih avtobusnih postajališč, vključno s prehodi za pešce, skladno z 22. členom Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Ur.l. RS, št. 109/10).

7.3.7 Hidrotehnično poročilo

Na obravnavanem območju je potrebno poleg že znanih vodnih tokov, evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove (podtalnica, tokovi), ki do sedaj še niso evidentirani in izdelati hidrotehnični elaborat. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

V projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja je potrebno načrtovati vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.

7.3.8 Odvodnjavanje

Upoštevati dobljene rezultate iz hidrotehničnega poročila. Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met. kanalizacija, drenaža, prepusti, ponikovalnice...).

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Ureditev odvodnjavanja uskladiti s pogoji in smernicami Direkcije RS za vode.

7.3.8.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.8.2 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.9 Komunalni vodi

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma predstavitev vseh prizadetih komunalnih vodov (vodovod, plin, elektro vodi, TK vodi, KKS vodi) ter nanj pridobiti vsa potrebna mnenja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek predstavitev oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je potrebno v tehničnem poročilu tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod predstavlja ali zaščiti in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana.

Elektro vodi: Na obravnavanem odseku se nahaja eno prečkanje z 20KV daljnovodom v dolžini ~ cca. 30 m.

TK in KKS vodi: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih TK in KKS vodov vzdolž obravnavanega odseka ceste, v dolžini ~ cca. 580 m.

7.3.10 Cestna razsvetljava

Obstoječe razsvetljave ni. Nova cestna razsvetljava se predvidi v sklopu gradnje avtobusnih postajališč.

V območju avtobusnih postajališč se izdela načrt nove cestne razsvetljave in pripadajočega NN priključevanja na elektro energetska omrežje, za katerega se pridobi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

7.3.11 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdela na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma umejitve lastniške pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

1. Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je priložena v 2. zavihku tega vzorca.
2. V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije
3. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici
4. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu)
5. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti)
6. V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

KATASTRSKI ELABORAT
Katastrska tabela

Naziv projekta:
Številka projektne dokumentacije:
Datum projektne dokumentacije:
Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina (Sifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)			
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza
1									
2									
3									

Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2)				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)	
	elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...		

7.3.12 Predračunski elaborat

V predračunskem elaboratu je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta oz. zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, podpornimi in opornimi konstrukcijami, premostitvenimi objekti, priključki, hodniki za pešce, kolesarskimi stezami, avtobusnimi postajališči, parkiriščem, cestno razsvetljavo, semaforizacijo, rušitvami oz. prestavitvami in komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....

Poleg tega mora projektant izpolniti in priložiti tabelo »celovita investicija«, ki mu jo na njegovo pravočasno zahtevo dostavi inženir. Detajlna izdelava ocene stroškov se izdelava po etapah, skladno z dogovori o sofinanciranju. Navodila o delitvi stroškov bodo projektantu posredovana (v skladu z njegovo pravočasno zahtevo).

Popis del in predračun morata biti izdelana v enovitem formatu z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami. Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

V papirnatih obliki mora biti zložen v ločen zvezek oz. mapo. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.

7.3.13 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.14 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

V skladu s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij.

7.3.15 Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Načrt mora vsebovati projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu morajo biti prikazane vse faze poteka prometa med gradnjo (faze morebitnih zapor, preusmeritev prometa,...).

7.3.16 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profili

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in

- konturah cestnih objektov.

Smiselno se povzame prečni profil iz predhodne dokumentacije (tč 3.1).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI, skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest),

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

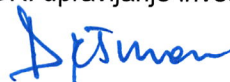
Prpravila:

Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:

Karmen Dešman, univ.dipl.inž.grad.
Vodja projekta 3
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Priloge:

- PRILOGA 1: Pregledna situacija
- PRILOGA 2: Fotodokumentacija
- PRILOGA 3: Zapisnik terenskega ogleda

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

..... Žig
Datum Podpis

Komisija za potrjevanje projektних nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. grad.

Jure Pejanovič, univ. dipl. inž. grad

Aleš Gedrih, inž. grad.

zp

Datum potrditve:

23 -07- 2019

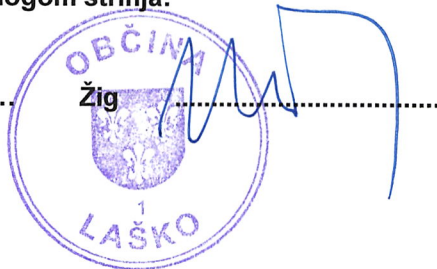
Žig:



Občina Laško se s predlogom strinja:

07 -08- 2019

Datum Podpis



Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

PRILOGA 1: Pregledna situacija



Konec obravnavanega
odseka v km

Začetek obravnavanega
odseka v km

PRILOGA 2: Fotodokumentacija



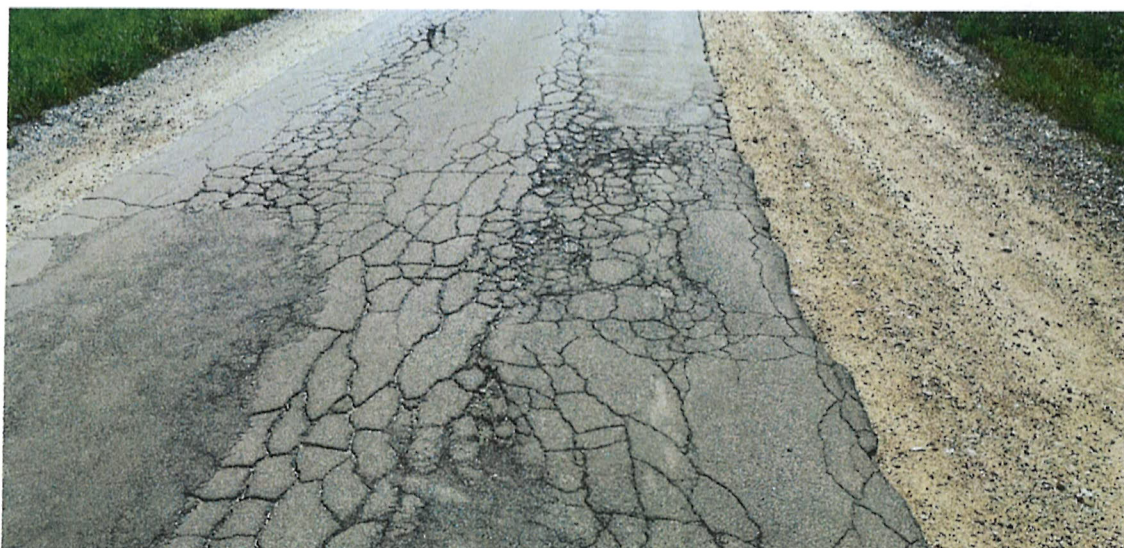
Slika 1: Začetek obravnavanega odseka v km 4+530



Slika 2: Bližina vodotoka Lahomnica



Slika 3: Bližina trafo postaje v km 4+890



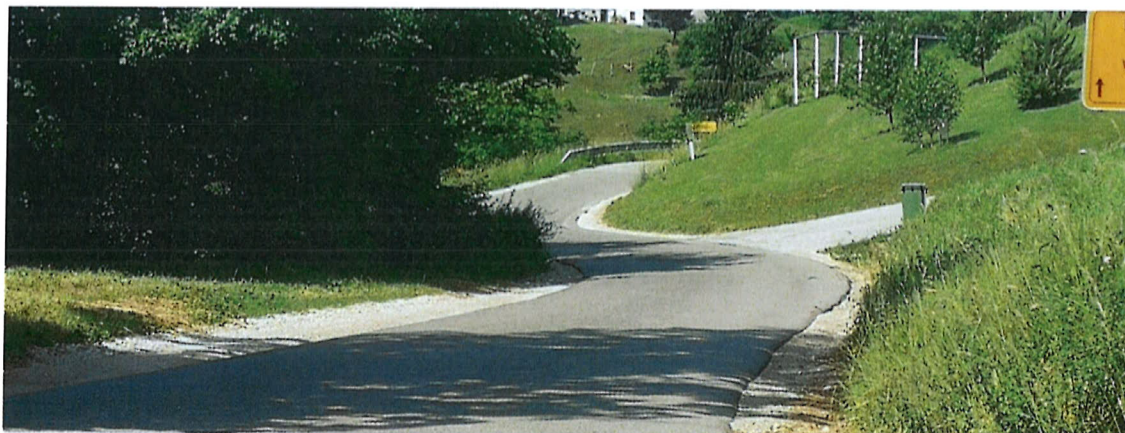
Slika 4: Stanje voziščne konstrukcije na obravnavanem odseku



Slika 5: Križišče z JP 701241 Tevče-Fajfer ter avtobusno postajališče



Slika 6: Bližina stanovanjskega objekta v km 5+500



Slika 7: Konec obravnavanega odseka v km 5+760

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

Rekonstrukcije regionalne ceste R2-423/1281 Črnomica-Lesično, od km 16+950 do km 18+120

2. Datum terenskega ogleda:

Dne 12.6.2019

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Regionalna cesta R3-681/4006 Laško-Breze-Šentjur predstavlja povezavo med občinskima središčema Laško in Šentjur za več vasi v dolinah Lahomnice in Kozarice s pritoki. Posledično jo lahko opredelimo kot zbirno cesto. Glede na to, da znaša PLDP za obravnavano cesto 380 vozil/dan, pa lahko odsek opredelimo tudi kot malo prometno cesto.

Obravnavani odsek ceste je dolg 1,23 km in poteka na območju občine Laško. Cesta poteka izven naselja po gričevnatem terenu, ki od km 5+400 prehaja v hribovit teren. Vzporedno s cesto teče vodotok Lahomnica. Omenjeno območje je erozijsko ogroženo. Trasa je obdana s kmetijskimi zemljišči, le mestoma se približa posameznim objektom. Najbolj kritični točki sta v km 4+890, kjer se cesta približa trafo postaji, ter v km 5+500, kjer cesta poteka v neposredni bližini stanovanjskega objekta,

Obstoječa trasa je iz prometno-tehničnega vidika ter iz vidika prometne varnosti neustrezno urejena. Vozišče je na celotnem odseku asfaltirano, vendar je stanje voziščne konstrukcije vzdolž obravnavanega odseka zelo slabo. Voziščna konstrukcija je na večjem delu povsem uničena. Prisotne so mrežaste razpoke po celotni širini vozišča, kar kaže na slabo podlago. Širina vozišča znaša 3 m. Bankine so neurejene. Odvodnjavanje je na večjem delu odseka neurejeno. Površinska voda z vozišča se steka po terenu, jarki so preplitvi in zaraščeni, mulde dotrajane.

Na obravnavanem odseku se po podatkih upravljalca ceste nahajata dva para avtobusnih postajališč:

- od km 5+163 do km 5+213 AP Aškerc – postajališče je neoznačeno in neurejeno;
- od km 5+691 do km 5+741 AP Marovt – postajališče je neoznačeno in neurejeno;

Na obravnavani odsek ceste se priključuje več lokalnih cest in javnih poti. Zaradi razpršene pozidave je tudi več individualnih priključkov in dostopov do kmetijskih in gozdnih zemljišč. Večjih križišč ni. Na obravnavanem odseku ceste so naslednji priključki javnih poti in lokalnih cest:

- v km 4+878 levo JP 701221 Tevče-Hrastnik,
- v km 5+230 desno JP 701241 Tevče-Fajfer,
- v km 5+730 levo LC 200331 Tevče-Sv. Peter-Olešče;

Zapisala:

Nuša Černe Indihar, univ. dipl. inž. gradb.

DRI upravljanje investicij d.o.o.